



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 15/2021

(13/04/2021 – 19/04/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tăng lên mức 2.432 điểm (so với tuần trước là 2.145 điểm) nhưng chủ yếu là do cape size tăng. Phân khúc handysize thì giá thuê tàu giảm tương đối nhiều nên giá bán tàu có và sẽ có xu hướng giảm nhẹ. Đơn cử tàu *Alam Sinar* (36.320 dwt đóng 2014 Nhật DD 8/2021 SS 1/2024) bán với giá chỉ 14,9 triệu đô la Mỹ. Giá này tương đối rẻ nếu so sánh với tàu *New Frontier* có tải trọng nhỏ hơn (35.031 dwt) và già hơn 3 tuổi (đóng 2011 Nhật) bán 14 triệu đô la Mỹ hồi tuần trước. Hiện người Mua đang chờ đợi giá giảm nên giao dịch mua bán tàu handysize trong ngắn hạn sẽ không còn sôi động như khoảng 2 tháng trước đây. Đặc biệt, một số tàu đã chốt trong 1-2 tuần trước, nay chào bán lại trên thị trường do người Mua không ký hợp đồng.

Ở phân khúc tàu bách hóa, nhiều tàu đã được bán và một số tàu được rút lại, nhưng lại chưa có tàu mới nào thêm chào bán, chứng tỏ đa phần chủ tàu giữ tàu khai thác tận hưởng khoảng thời gian cước tốt này. Ghi nhận tàu *Thor Thunder* (14.451 dwt đóng 2007 Nhật) bán giá khoảng 5,3 triệu đô la Mỹ, tàu *Splendor Kaohsiung* (12.192 dwt đóng 2006 Nhật sắp đến hạn đà đặc biệt 11/2021) bán giá khoảng 3,7 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, cước thuê tuần qua có phần giảm, song lượng giao dịch mua bán lại diễn ra khá sôi nổi trong đó phân khúc Aframax và Suezmax chiếm áp đảo với 18 tàu. Ở phân khúc MR, Eastern Mediterranean mua lại từ SOCATRA, Pháp cặp tàu MR ~50k dwt đóng mới tại xưởng đóng tàu Hyundai Mipo, Hàn với giá 34,8 triệu đô la Mỹ/tàu, dự kiến hoàn tất và bàn giao năm 2022. Đối với tàu đã qua sử dụng, ghi nhận cặp tàu MR già *UACC Al Medina* và *UACC Sound* (~45.900 dwt, đóng 2003 Nhật) bán với giá 14,5 triệu đô la Mỹ/cặp, hai tàu đều có hạn đà DD vào quý 3/2021. Bên cạnh đó, tuần qua một tàu đóng tại xưởng đóng tàu Hyundai-Vinashin Việt Nam là *Nord Valiant* (49.737 dwt, đóng 2016) được Dee4 Capital của Đan Mạch mua với giá 26,5 triệu đô la Mỹ. Trong phân khúc tàu nhỏ, nối tiếp tàu *Chembulk Yokohama* (21.184 dwt, đóng 2003 Nhật, không ghi nhận giá bán cụ thể) bán cách đây hơn 1 tháng, Chembulk Tankers bán tiếp tàu *Chembulk Ulsan* (20.812 dwt, đóng 2004 Nhật) với giá 7,75 triệu đô la Mỹ. Tàu có hầm thép không gỉ, có hạn đà DD 06/2022, SS 06/2024. Đây cũng là ví dụ điển hình loại tàu được nhiều người Mua săn đón trong thời điểm hiện tại.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
New Expendition	2013	Japan	176,387	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 01/2023

Kamlesh	2011	STX Dalian, China	106,590			
Ishwari	2012	STX Dalian, China	106,529			
Shravan	2012	STX Dalian, China	106,438	81.00	Acelor Mittal	
Kishore	2012	STX Dalian, China	106,438			
Ashok	2012	STX Dalian, China	106,432			
Arun	2012	STX Dalian, China	106,415			
Jin Hua Feng	2013	China	93,738	14.25	Chinese	Old sale, M/E Wartsila
Bottiglieri Challenger	2010	China	93,353	15.20	Undisclosed	BWTS fitted
Yarrowonga	2008	Japan	82,624	17.00	Vita Management	BWTS fitted
Nord Stella	2016	China	81,183	25.00	Globus Maritime	BWTS & Scrubber fitted, SS 10/2021
Ranhil	2015	China	81,048	23.50	Castor Maritime	BWTS fitted, TC attached
Danae	2001	Korea	75,106	9.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 01/2021
Archangelos Gabriel	2011	China	57,000	13.25	Undisclosed	DD/SS 09/2021
Giulia I	2014	China	39,202	16.60	Hamburg Bulk Carrier	BWTS fitted, OHBS, DD 05/2022, SS 05/2024, Italian owner
Alam Sinar	2014	Japan	36,320	14.90	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 08/2021, SS 01/2024
Mykonos Bay	2009	Korea	32,411	Undisclosed	Undisclosed	Old sale, DD 02/2022, SS 01/2024
Thor Thunder	2007	Japan	14,451	5.25	Undisclosed	Tween decker, Cr 2x30T + Dr 2x30T, SS 04/2022
Splendor Kaohsiung	2006	Japan	12,192	3.70	Undisclosed	Tween decker, Cr 3x30T + Dr 1x30T, DD/SS & BWTS due 11/2021
Hosei 18	2005	Japan	11,417	3.40	Chinese	Tween decker, Cr 2x30.7T (combinable) + Dr 1x30T, DD 11/2022, SS 01/2025, Chinese owner, old sale
TANKERS						
Toba	2004	Japan	310,389	25.75	Eastern Mediterranean	
Folegandros I	2004	Japan	299,984	28.20	Undisclosed	BWTS fitted
New Trust	1999	Korea	157,327	13.00	Middle Eastern	
A Melody	2001	Japan	149,995	14.75	Middle Eastern	DD 06/2022, SS 06/2024
A Symphony	2001	Japan	149,995	14.75		DD 07/2022, SS 07/2024
Champion Prosperity	2009	Japan	115,098	19.75	Chartworld Shipping	BWTS fitted
Maersk Silvia	2021	China	115,000	51.50	ADNOC	Resale
Maersk Selma	2021	China	115,000	51.50		Resale
Maersk Simone	2021	China	115,000	51.50		Resale
Maersk Scarlett	2021	China	114,799	51.50		Scrubber fitted
Maersk Sara	2021	China	114,756	51.50		Scrubber fitted
Maersk Sandra	2020	China	114,717	51.50		Scrubber fitted

Nissos Schinoussa	2015	Korea	114,445	40.00	Azerbaijan (SOCAR)	All BWTS & Scrubber fitted
Nissos Therassia	2015	Korea	114,322	40.00		
Nissos Heraclea	2015	Korea	114,270	40.00		
Ocean Tiara	2007	China	108,940	13.80	Undisclosed	Clean trading, bank sale
Ocean Voyager	2003	China	108,929	17.25	Thenamaris	Auction sale
Eagle Tucson	2003	Japan	107,123	Undisclosed	Vietnamese	Partially coated, DD 07/2021, SS 06/2023
Celtic Sea	2003	Japan	105,611	12.00	Eastern Pacific	Sold enbloc with MT Celtic Sea (last week report), scrubber fitted, M/E Wartsila, DD 07/2021, SS 05/2023
Capricorn Voyager	2007	Korea	104,611	16.50	Greek	
Chrisopigi Lady	2005	Korea	71,810	11.65	Undisclosed	Epoxy coated, DD 03/2023, SS 04/2023
Hyundai Mipo Hull 2860	2022	Korea	50,000	34.80	Eastern Mediterranean	Resale
Hyundai Mipo Hull 2861	2022	Korea	50,000	34.80		
Nord Valiant	2016	Hyundai-Vinashin, Vietnam	49,737	26.50	Danish, Dee4 Capital	BWTS fitted, Chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS due 08/2021
UACC Al Medina	2003	Japan	45,987	14.50	Middle Eastern	Cap 1, epoxy coated, DD due 07/2021, SS 07/2023
UACC Sound	2003	Japan	45,975			Cap 1, epoxy coated, DD due 09/2021, SS 08/2023
Chembulk Ulsan	2004	Japan	20,812	7.75	Undisclosed	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD 06/2022, SS 06/2024
Ocean Eagle	2011	Japan	9,519	3.95	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, M/E MaK (Germany blt), DD/SS due 07/2021
CONTAINER						
Constantinos P	2011	China	49,835	25.00	Undisclosed	4249 teu, SS 12/2021
MS Tiger	2006	Korea	39,266	Undisclosed	Undisclosed	2842 teu
Robin 1	2009	China	34,700	15.00	Norwegian, Songa Containers	2797 teu, DD 10/2022, SS 02/2024, German owner
Bomar Caen	2004	Korea	34,289	30.00	Undisclosed	2556 teu, Cr 4x40t, DD 10/2022, SS 10/2024
Rossini	2005	German	33,900			2478 teu, gearless, DD 07/2022, SS 05/2024
Seaboxer III	2010	China	23,695	15.00	Undisclosed	1740 teu, DD 06/2023, SS 05/2025, Greek owner
Meratus Minahasa	1999	Turkey	12,012	4.00	Undisclosed	1115 teu, Cr 2x45T, fully cellular, DD 08/2021, SS 08/2023, Indonesian owner
OTHERS						
BW Empress	2005	Japan	49,999	40.00	Bangladeshi, Bashundara Oil	LPG, 77300 cbm, DD 07/2023, SS 03/2025
Queen Luca	1995	Japan	29,458	8.80	Turkish	LPG, 37450 cbm, DD freshly passed 03/2021, SS 09/2025

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

		Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 16/04	Ngày 12/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	53.00	51.00	3.9	34.5	46.6	53.3
180k dwt	5 tuổi	39.00	33.00	18.2	23.0	30.1	38.0
170k dwt	10 tuổi	27.75	25.00	11.0	12.0	21.0	27.8
150k dwt	15 tuổi	18.00	17.00	5.9	6.5	12.9	18.0
PANAMAX							
82k dwt	Resale	32.50	32.00	1.6	22.5	29.1	32.5
82k dwt	5 tuổi	27.50	26.00	5.8	11.5	21.1	27.5
76k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	7.3	13.1	20.0
74k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	3.5	8.4	13.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	30.00	29.50	1.7	19.0	26.3	30.0
58k dwt	5 tuổi	21.00	19.50	7.7	11.0	16.4	21.0
56k dwt	10 tuổi	15.00	14.00	7.1	6.0	11.8	15.0
52k dwt	15 tuổi	10.50	9.00	16.7	3.5	7.6	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	25.75	23.00	12.0	17.0	21.7	25.5
37k dwt	5 tuổi	20.00	17.50	14.3	7.8	14.3	19.8
32k dwt	10 tuổi	12.00	11.50	4.3	6.0	9.1	12.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	6.75	7.4	3.5	5.5	7.3

		Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
		Ngày 16/04	Ngày 12/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	95.00	92.00	3.3	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.00	67.50	3.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	46.50	1.1	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.00	0.0	21.5	29.7	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	63.00	60.00	5.0	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	46.00	45.00	2.2	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	30.00	3.3	25.0	32.0	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	17.00	2.9	16.0	19.5	24.0
AFRAMAX							
110k dwt	Resale	50.00	47.00	8.5	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	39.00	34.50	13.0	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	25.00	22.50	11.1	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	15.50	15.00	3.3	11.0	14.2	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	VLCC	12.00	4	Daewoo	ADNOC	Undisclosed	Price per unit
Bulker	210,000 dwt	Undisclosed	3	New Times	Eastern Pacific	3Q 2023	Dual fuel
Bulker	210,000 dwt	Undisclosed	3	Qingdao Beihai	H-Line, Korea	3Q 2023	Dual fuel
LNG	174,000 cbm	189.50	3+3	Hyundai HI	Hyundai LNG	SH 2024	Price per unit, intended charter to Petronas
LNG	86,000 cbm	79.00	2	Hyundai Samho	Hyundai LNG	FH 2023	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

	Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/04	Ngày 12/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	52.0	50.5	3.0	41.8	47.4	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	28.5	12.3	24.3	28.9	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	27.5	7.3	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	26.5	7.5	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	25.0	24.0	4.2	19.5	23.1	26.0
TÀU CONTAINER						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

	Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua		
	Ngày 16/04	Ngày 12/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	92.0	90.0	2.2	80.0	88.2	93.5
S.max (170.000 dwt)	61.5	59.5	3.4	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	50.5	48.5	4.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	47.0	45.5	3.3	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.5	34.5	2.9	32.5	34.9	36.5
TÀU GAS						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 15/2021 vừa qua:

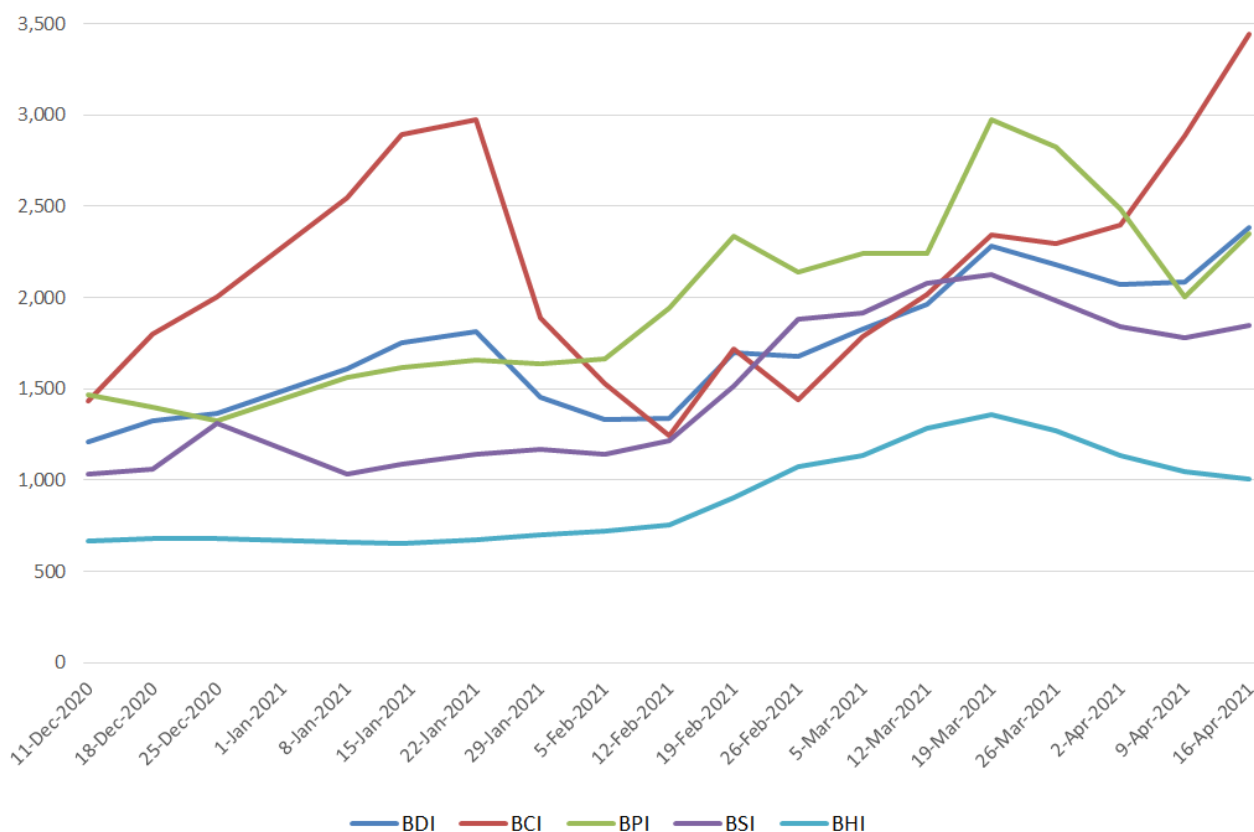
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 15	TUẦN 14	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 15)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 15)
TRANSATLANTIC RV	13,800	14,750	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	26,532	28,468	23,777	35,045
TCT F.EAST/CONT	11,494	12,197	4,471	14,269
TCT F.EAST RV	19,107	20,863	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	16,364	15,765	16,333	27,133
PACIFIC RV	22,950	21,807	9,408	24,457
TCT CONT/F.EAST	26,996	26,079	18,711	34,039

GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 19/04/2021

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	20,658	▲	1,147
SMALL HANDY (38BC)	18,253	▼	323
SMALL HANDY (28BC)	16,287	▼	323

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (12/04/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



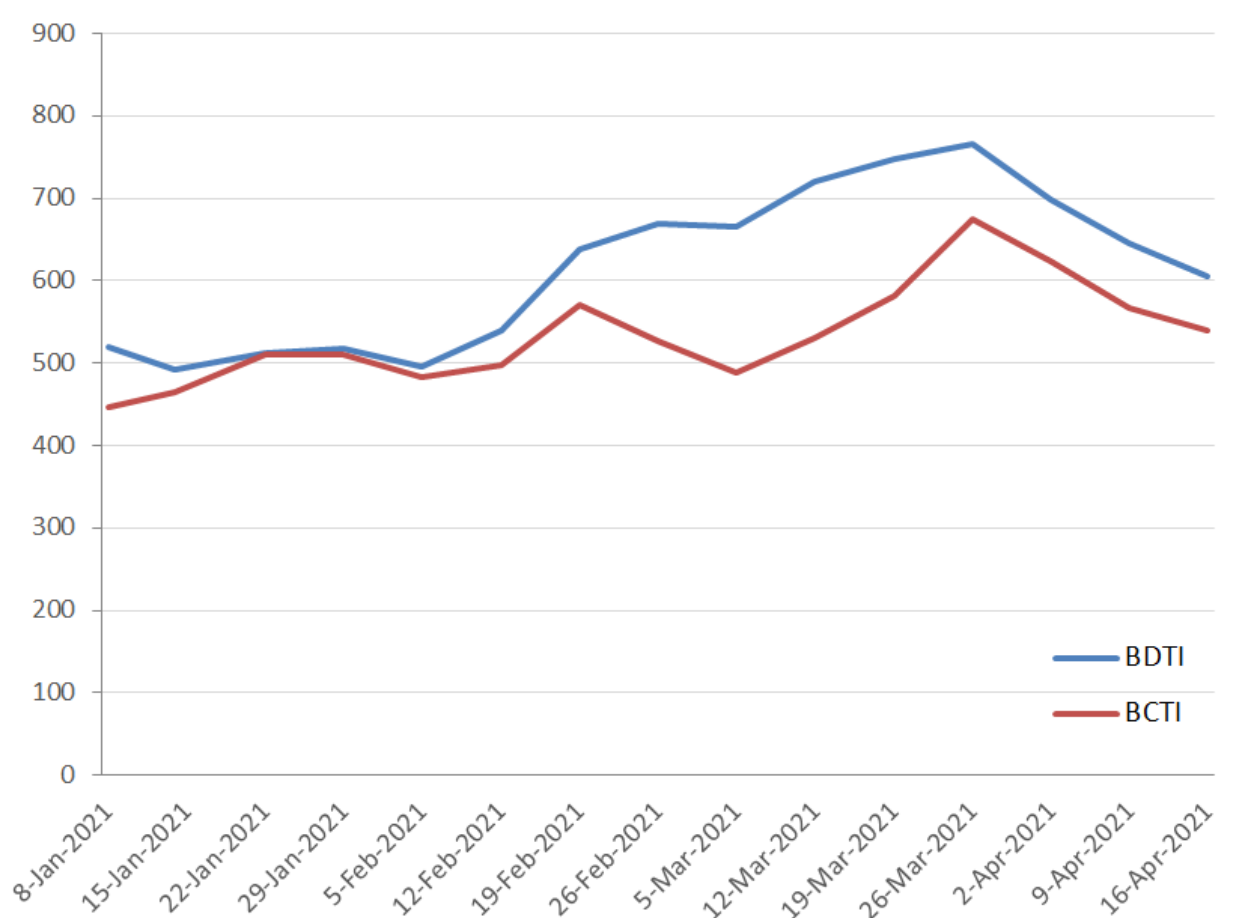
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, ghi nhận 5 giao dịch khai thác cùng thời hạn 1 năm: Total chốt tàu *New Honor* (311.080 dwt, đóng 2019) khai thác với giá 13.500 đô la Mỹ, Bharat Petroleum chốt tàu *Classic* (159.195 dwt, đóng 2005) với giá 18.000 đô la Mỹ, Nvig8 chốt tàu *Nemo* (105.773 dwt, đóng 2008) khai thác với giá 17.000 đô la Mỹ, Clearlake chốt tàu *Nave Atropos* (74.695 dwt, đóng 2013) với giá 15.000 đô la Mỹ và Saudi Aramco chốt tàu *Nave Sextans* (49.999 dwt, đóng 2015) với giá 14.200 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 15			Giá thuê tàu định hạn tuần 14		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	29,000	27,500	33,500	28,000	27,500	33,250
SUEZMAX	18,000	21,500	24,500	17,500	21,500	24,000
AFRAMAX	17,250	19,500	22,000	16,750	19,500	22,000
LR-2	18,000	21,250	22,500	18,000	21,000	22,500
LR-1	14,250	16,000	17,000	14,000	16,000	17,000
MR	13,500	14,000	16,000	13,500	13,750	16,000
HANDY	11,500	13,000	14,000	11,500	13,250	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	470		480	
2	Pakistan	460		470	
3	India	450		460	
4	Turkey	250		255	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 15/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Fairdream	Tanker	1982	9,624	Undisclosed	465.00	43,991	As is UAE
Dai Nam	Tanker	2000	9,372	Undisclosed	448.00	47,102	As is Vietnam, abt 700t slops on board, abt 170mt IFO incl
Ontari	Tanker	1993	4,828	Bangladesh	525.00	18,520	
Berge Stahl	Bulker	1996	40,913	Undisclosed	496.00	364,767	As is Malaysia
Sincerity Ace	PCC	2009	15,198	Undisclosed	338.00	19,265	As is Korean, fire damaged – must be towed

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.